



ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА КАМЕНО

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда (ОВОС)

От: "СИЧЕС С.П.А." МСД БЪЛГАРИЯ, ЕИК 176241161, изпълнител на обект
"Комплекс за преработка на тежки остатъци (КПТО) Бургас – ПРОЕКТ ТЕХНИП
СИЧЕС, ЛУКОЙЛ НЕФТОХИМ БУРГАС,

ДИМО МАРИНОВ УЗУНОВ – собственик на ПИ 022190 по КВС на гр. Камено,

ГИТА МАРИНОВА ЧОБАНОВА – собственик на ПИ022191 по КВС на гр. Камено

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице/

Адрес за кореспонденция: гр.Камено, ул."Оборище", № 12

Телефон, факс и e-mail: тел: 0878 65 99 22

Лице за контакти: Таня Тодорова Пашова, упълномощена с приложено писмо

Уважаеми г-н Кмете,

I. Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС
за инвестиционно предложение:

ПУП-ПРЗ за изграждане на паркинг в части от поземлени имоти № 022190 и № 022191 -
/УПИ I-220,222, масив 22/, местност "Евлен тарла", землище гр. Камено, община Камено

Инвестиционното предложение е ново.

/посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение
и/или за разширение или изменение на производствената дейност, съгласно изискванията на раздел I и III
от глава шеста на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/

Компетентния орган РИОСВ-Бургас с Писмо № 3613/28.05.2013 г. определя, че с
реализацията на предложения ПУП-ПЗ се очертава рамката на бъдещо развитие на
инвестиционно предложение, което попада в обхвата на т. 10, буква "б" от Приложение
№2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда и подлежи на процедура
по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда (ОВОС). Териториалния обхват на плана не попада в защитена територия
по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в защитена зона по смисъла
на Закона за биологичното разнообразие. Планът попада в чл. 2, ал. 1, т.1 и подлежи на

процедура по реда на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредба за ОС/, спрямо най-близко разположената защитена зона – BG 0000273 “Бургаско езеро”.

II. Характеристика на инвестиционното предложение

1. Резюме на предложението

Проектът предвижда изграждане на паркинг в новообразуван урегулиран поземлен имот - УПИ I-220,222, масив 22, землище гр. Камено, община Камено. За паркинга е изготвен Технически проект, с който се определя максималния му капацитет, а именно 284 броя леки и лекотоварни автомобили и 15 броя тежкотоварни автомобили и автобуси. Паркинга ще се изгради на част от ПИ 022190, който е с начин на трайно ползване “нива”, с площ 8,916 дка, и част от ПИ 022191 - начин на трайно ползване “нива”, с площ 8,916 дка. С ПУП-ПРЗ от двата имота ще се обособи самостоятелен УПИ за изграждане на паркинг за автомобили с площ 10,200 дка. На останалата част от имотите няма да се променя предназначението. Имотите попадат в масив 22 по КВС на гр.Камено, м. ”Евлен тарла”. Същите граничат с територията на „ЛУКОЙЛ НЕФТОХИМ БУРГАС” АД, за която има одобрен ПУП-ПРЗ.

В проекта за паркинг са спазени изискванията за минимални размери на паркоместата, като за леките автомобили са 2.50/5.00 м, а за тежкотоварните и автобусите 3.50/12.00 м. Обекта е разделен на зони за паркиране, разделени от зони за движение (вътрешни улици) с ширина 7.0 м. Предвидени са зони за озеленяване. Зоните за движение са три успоредни улици свързани с напречни улици в дъното и в предната част на УПИ I-220,222, масив 22, землище гр. Камено, община Камено. Осигурена е възможност за удобен подход и свободни маневри към всички паркоместа. Навлизането в паркинга ще се осъществява от местен асфалтов път към портала на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД (портал “Ветрен”) с ширина 10.0 м и радиуси на завиване 10.0 м. Формираното кръстовище е дадено в ситуация към преписката.

Плоскостта на паркинга е с едностранни наклони и в двете посоки, като следват естествения терен и са с около 4.0 %. Осигурено е бързо и безпрепятствено оттичане на повърхностните води в посока към югоизточния край на имота, от където и естествения терен се отводнява в близкия съществуващ тръбен водосток Ф1000. Предвидено е изграждане на дренаж под настилката с размери 60/60 см по източната граница на имота и неговото заустване в ниската част в посока водостока.

Настилката е многопластова, като в зоната за движение горния слой е с двойна повърхностна обработка, следван от два слоя несортиран трошен камък. Общата дебелина е 55 см. В зоната за паркиране горния слой представлява настилка от стоманено-бетонни елементи за паркинг и два слоя несортиран трошен камък. Общата дебелина е 56 см. Елементи на паркинга са дренажите и бордюрите, като са спазени изискванията за дебелина на настилката под зоната на замръзване.

По време на строителството ще се използва бутилирана вода за питейни нужди. Ще се поставят еко-тоалетни с периодично почистване (при сключен договор с фирмата доставчик).

За хранване на парцела с ел.енергия за осветяване на обекта при необходимост ще се изготви ПУП-ПП за хранващ кабел от трафопост на територията на “Лукойл

Нефтохим Бургас” АД. Довеждащия кабел е с мощност 20KV и ще бъде положен под земята.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се учреди право на преминаване през 200 м² от съседен имот за връзка с УПИ I-220,222, масив 22, землище гр. Камено, община Камено. Имота граничи с местен асфалтиран път.

2. Необходимост от инвестиционното предложение:

Изграждането на паркинга се налага във връзка със строителството на Комплекс за преработка на тежки остатъци (КПТО) на територията на площадката на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД. Наименованието на обекта е “БУРГАС - ПРОЕКТ ТЕХНИП СИЧЕС, ЛУКОЙЛ НЕФТОХИМ БУРГАС”. Изпълнител на строителството е “СИЧЕС С.П.А.” Паркинга има за цел да осигури възможност за паркиране на автомобилите на специалистите, които ще работят по изграждането, а в последствие и по обслужването на обекта. Поради специфичността на обекта и пропускателния режим на площадката на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД е невъзможно паркинга да бъде изграден вътре на територията на Комбината.

Създаването на паркинг в УПИ I-220,222, масив 22, землище гр. Камено, община Камено се мотивира с:

- Създаване на възможност за паркиране на автомобилите на специалисти непосредствено до техногенния терен на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД;
- Избягване на безразборно паркиране в земеделски земи и утъпкването и замърсяването им;
- Най-добри налични техники при изграждане на паркинг, неизискващи прекомерни разходи;
- Пълна отговорност за поддържане в добро състояние на площта;
- Участие на обществеността чрез информирание за предприетата от възложителя дейност.

Други обстоятелства, обуславящи целесъобразността на проекта са:

- ☐ не се засягат горски, ценни степни или влажни съобщества;
- ☐ не се засягат пасища използвани за гнездене и за кацане и почивка по време на миграция на птиците;
- ☐ няма да повлияе на защитени територии и да разкъса мрежата от защитени зони;
- ☐ достатъчна близост до главен път и до трасета на изградена вече инфраструктура;
- ☐ отдалеченост от други обекти, изискващи зона за здравна защита;

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

Инвестиционното намерение има пряка връзка със строителството на Комплекс за преработка на тежки остатъци (КПТО) на територията на площадката на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД. Паркинга има за цел да осигури възможност за паркиране на

автомобилите на специалистите, които ще работят по изграждането, а в последствие и по обслужването на обекта.

4. Информация за разгледани алтернативи

За инвестиционното предложение няма друга алтернатива относно местоположението на новобразувания имот. Той се намира непосредствено до техногенния терен на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД и реализирането на паркинга е в пряка връзка с обслужването му. Избран е най-благоприятния вариант, тъй като теренът граничи непосредствено с асфалтиран път, който ще се ползва за достъп.

По същество дейността на настоящото предложение не генерира „физически отнета площ от защитени зони“ от мрежата Натура 2000, тъй като не попада в границите на такива зони.

Предвид разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201 от 31.08.2007 г., в сила от 11.09.2007 г. с изм. и доп.), инвестиционното предложение подлежи и на преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Информацията се представя в отделно приложение.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Паркинга ще се изгради на част от ПИ 022190, който е с начин на трайно ползване "нива", с площ 8,916 дка, и част от ПИ 022191 - начин на трайно ползване "нива", с площ 8,916 дка. С ПУП-ПРЗ от двата имота ще се обособи самостоятелен УПИ за изграждане на паркинг за автомобили с площ 10,200 дка. На останалата част от имотите няма да се променя предназначението. Имотите попадат в масив 22 по КВС на гр. Камено, м. "Евлен тарла". Същите граничат с територията на „ЛУКОЙЛ НЕФТОХИМ БУРГАС“ АД, за която има одобрен ПУП-ПРЗ. Изцяло при реализиране на описаната дейност не е необходима допълнителна площ за постоянни или временни дейности.

Не се очаква трансгранично въздействие. Имота граничи с други земеделски земи – ниви и полски пътища.

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет

☐ Основни процеси

При направа на паркинга ще бъде използвана позната стандартна технология, която включва следните дейности:

- почистване на терена от едри камъни и храсти;
- изгребване на хумусния слой и депонирането му на място определено от община Камено;
- подравняване на площадката;
- транспортиране до площадката на оборудването и материалите;
- изработване на вертикалната планировка и дренажите;
- трасиране на зоните за движение и зоните за паркиране;

- полагане на несортиран трошен камък 0-63 мм на цялата повърхност;
- полагане на несортиран трошен камък 0-40 мм на цялата повърхност;
- изграждане на настилка от стоманено-бетонни елементи за паркинг – 5 см, на местата за паркиране;
- изграждане на настилка с двойна повърхностна обработка - 4 см, в зоната за движение.
- полагане на бордюри и разчертаване на зоните за движение и за паркиране.
- оформяне на зелените площи и засаждане на подходящи дръвчета и храсти.

По време на строителството използваните природни ресурси ще са строителни и инертни материали. За паркинга е изготвен Технически проект, с който се определя максималния му капацитет, а именно 284 броя леки и лекотоварни автомобили и 15 броя тежкотоварни автомобили и автобуси.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Транспортният и пешеходен подход до имота е съществуващ. Навлизането в паркинга ще се осъществява от местен асфалтов път към портала на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД (портал “Ветрен”) с ширина 10.0 м и радиуси на завиване 10.0 м. Формираното кръстовище е дадено в ситуация към преписката. Няма да се изгражда нова пътна инфраструктура освен учреденото право на преминаване през 200 м² от съседен имот.

Проектът не предвижда изграждане на канализационна мрежа и пречистване на отпадни води.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Инвестиционното предложение не предвижда строителство на сгради. Предвижда се създаване на паркинг по традиционен метод.

На този етап възложителя не може да определи фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

9. Предлагани методи за строителство

Използва се традиционният метод за изграждане на паркинги. Не се предвиждат специални видове работи (взривни и т.н.).

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

По време на строителството използваните природни ресурси ще са строителни и инертни материали. Елементите на настилките за зоните за паркиране и зоните за движение са описани по-горе. Строителните материали ще бъдат закупени от лицензирани фирми.

Паркингът ще се използва в светлата част на денонощието, като в следствие при необходимост за осветяване и при изработване на икономическа оценка, ще се изготви

парцеларен план на ел.трасе. Идеята е за захранване на парцела с ел.енергия да се изготви ПУП-ПП за захранващ кабел от трафопост на територията на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД. Довеждащия кабел е с мощност 20KV и ще бъде положен под земята.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране

През *периода на изпълнение на проекта* ще се образуват, отпадъци от изкопани земни маси.

17 05 Почва, камъни и изкопани земни маси

17 05 06 изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05

Точното количество и конкретния вид на отпадъците може да бъде изяснен сред изработване на работните проекти. Естеството на проекта е изграждане и ползване на паркинг, което не предполага образуване на големи количества битови отпадъци, но ще бъдат разставени метални кошчета, като почистването им ще бъде включено в схемата за почистване на битовите отпадъци от "Лукойл Нефтохим Бургас" АД.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда

С цел предпазване от евентуално отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, за извършване на горецитираната дейност ще се спазват всички изисквания предвидени в специални закони. Ще се съблюдава предаването на различните видове отпадъци (макар и в малки количества) да става съгласно ЗУО.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води)

Паркингът ще се използва в светлата част на денонощието, като в следствие при необходимост за осветяване и при изработване на икономическа оценка, ще се изготви парцеларен план на ел.трасе. Идеята е за захранване на парцела с ел.енергия да се изготви ПУП-ПП за захранващ кабел от трафопост на територията на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД. Довеждащия кабел е с мощност 20KV и ще бъде положен под земята.

Проектът не предвижда изграждане на канализационна мрежа и пречистване на отпадни води. Плоскостта на паркинга е с едностранни наклони и в двете посоки, като следват естествения терен и са с около 4.0 %. Осигурено е бързо и безпрепятствено оттичане на повърхностните води в посока към югоизточния край на имота, от където и естествения терен се отводнява в близкия съществуващ тръбен водосток Ф1000. Предвидено е изграждане на дренаж под настилката с размери 60/60 см по източната граница на имота и неговото заустване в ниската част в посока водостока.

Няма да се изгражда нов път за достъп. Навлизането в паркинга ще се осъществява от местен асфалтов път към портала на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД (портал "Ветрен").

Няма да се извършва добив на строителни материали и да се изграждат сгради.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

На възложителя не е известна необходимост от издаване на други разрешителни. При определяне на такава ще бъдат изготвени и подадени необходимите документи.

15. Замяряване и дискомфорт на околната среда

Замяряване на околната среда в периода на осъществяване на ИП е незначително поради естеството му – изграждане на паркинг непосредствено до площадката на комбината на “Лукойл Нефтохим Бургас” АД и извън границите на санитарно-охранителни зони, защитени територии и защитени зони.

Основното въздействие е свързано със замяряването на въздуха през строителния период. По данни от експертни изчисления за аналогични обекти през строителния период въздействието ще бъде незначително в рамките на строителната площадка. Възможен е наднормен шум по време на полагане на настилките на разстояние до 80-100 m от мястото, краткотрайно (продължителността на строителния период се очаква да бъде около 3 месеца).

Основните източници на замяряване са строителната механизация - при извършване на строителните работи въздухът се замярява с прах и отработени газове от ДВГ на строителната механизация. Тези източници на замярявания са неорганизирани.

Предвидената дейност няма да доведе до замяряване и дискомфорт на околната среда, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят емисии на замярятели в околната среда над нормата за новоизграждащи се паркинги;

- не се засягат чувствителни, уязвими, защитени територии, санитарно-охранителни зони и др.;

- реализирането на проекта няма пряко или косвено да засегне елементи от Националната екологична мрежа, тъй като е извън границите на защитени зони от мрежата Натура 2000.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защита на природата и здравето на хората.

16. Риск от инциденти

Не съществува риск за увреждане на средата дори при инциденти, тъй като дейностите не предвиждат ползване или добиване на опасни вещества.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, природните и антропогенните характеристики, както и за елементите от Националната екологична мрежа

В приложение са представена скици на ПИ 022190 и ПИ 022191, от които ще се образува УПИ I-220,222, масив 22, землище гр. Камено, община Камено. В

новобразуваното УПИ ще се изгради паркинг за 284 броя леки и лекотоварни автомобили и 15 броя тежкотоварни автомобили и автобуси.

Имотът не попада и не засяга пряко или косвено защитена територия определена по реда на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. В близост няма обекти на културното наследство. Предвид местоположението на обекта не се очаква трансгранично въздействие от предвидената за осъществяване дейност. Няма да се изгражда нова или да се извършва промяна на съществуващата транспортна инфраструктура.

Най-близко до площадката е разположена защитена зона BG 0000273 "Бургаско езеро" за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици. Предвид разположението на имота и естеството на дейността не може да се очаква въздействие – пряко или косвено, върху тези или други близко разположени защитени зони, които са част от екологичната мрежа Натура 2000.

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи

Новобразувания УПИ се намира непосредствено до техногенния терен на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД и реализирането на паркинга е в пряка връзка с обслужването му. Парцелът граничи с асфалтиран път, който ще се ползва за достъп. От останалите две страни граничи със земеделски земи – ниви.

Заинтересовани лица и съседи не са възразили на инвестиционното намерение.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове

Част от съседните имоти са със земеделско предназначение по съществуващи планове, а друга част представляват площадка за производство на нефтопродукти на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа

В непосредствена близост до имота няма чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони, елементи от Националната екологична мрежа.

Имотът не попада и не засяга защитена територия определена по реда на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. В близост няма обекти на културното наследство. Предвид местоположението на имота и естеството на инвестиционното предложение не се очаква трансгранично въздействие от предвидената за осъществяване дейност. Няма да се изгражда нова или да се извършва промяна на съществуващата транспортна инфраструктура.

Най-близко до площадката е разположена защитена зона BG 0000273 "Бургаско езеро" за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици. Предвид разположението на имота и естеството на дейността не може да се очаква въздействие – пряко или косвено, върху тези или други близко разположени

защитени зони, които са част от екологичната мрежа Натура 2000.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

За инвестиционното предложение няма друга алтернатива относно местоположението на обекта. Предвид обстоятелството, че новобразувания имот се намира непосредствено до площадката на "Лукойл Нефтохим Бургас" АД и реализирането на паркинга е в пряка връзка с обслужването му. Избран е най-благоприятния вариант, тъй като теренът граничи непосредствено с асфалтиран път, който ще се ползва за достъп.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие при реализацията на инвестиционното предложение

- 1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи, защитените територии, паметници на културата, различните видове отпадъци и техните местонахождения, както и някои генетично модифицирани организми**

По същество дейността на настоящото не генерира „физически отнета площ от защитени зони“ от мрежата Натура 2000, тъй като не попада в границите на такива зони.

По време на експлоатация източниците за замърсяване на атмосферния въздух са съответните автомобили, които ще ползват паркинга. Емисиите се очаква да са в рамките на допустимите за такива обекти.

Не се очаква замърсяване на почвите около паркинга. Дъждовните води ще се оттичат свободно. Плоскостта на паркинга е с едностранни наклони и в двете посоки, като следват естествения терен и са с около 4.0 %. Осигурено е бързо и безпрепятствено оттичане на повърхностните води в посока към югоизточния край на имота, от където и естествения терен се отводнява в близкия съществуващ тръбен водосток Ф1000. Предвидено е изграждане на дренаж под настилната с размери 60/60 см по източната граница на имота и неговото заустване в ниската част в посока водостока

С реализиране на дейността няма да бъдат засегнати и редки, застрашени от изчезване и защитени растителни видове и растителни съобщества, тъй като до този момент имотът е ползван за отглеждане на зърнени култури.

С реализирането на обекта шумовата характеристика на района няма да се промени тъй като обекта се разполага извън жилищен район. При изграждане на паркинга в рамките на три месеца шумовата характеристика ще бъде за кратко повишена. Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива за земеделски земи съгласно Наредба №6/26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Площадката не засяга защитени територии и паметници на културата.

Теренът на инвестиционното предложение е отдалечен от жилищни сгради, поради което няма вероятност от отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.

2. Въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа

Имотът не попада и не засяга пряко или косвено защитена територия определена по реда на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко до площадката е разположена защитена зона BG 0000273 "Бургаско езеро" за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици. Предвид разположението на имота и естеството на дейността не може да се очаква въздействие – пряко или косвено, върху тези или други близко разположени защитени зони, които са част от екологичната мрежа Натура 2000.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

При спазване изискванията на нормативната уредба, отнасяща се до експлоатацията на този вид обекти, не се очаква вредно въздействие.

4. Обхват на въздействието - географски район, засегнатото население, населени места

Имота не попада в жилищна територия. Въздействието по отношение на акустичната обстановка се ограничава до границите на парцела.

5. Вероятност на поява на въздействието

Не се предвижда отрицателно въздействие.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието

Не се предвижда отрицателно въздействие. С реализиране на инвестиционното предложение няма да настъпи ново, различно по вид от до сега съществуващите въздействия в района. Основен фактор определящ условията на средата в района е "Лукойл Нефтохим Бургас" АД.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда

Не е необходимо включване на мерки за намаляване или компенсиране на въздействия, тъй като отрицателни такива не се очакват.

8. Трансграничен характер на въздействията

Не се очаква трансгранично въздействие.

Прилагам:

1. Информацията по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Загл. изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г. – 1 екземпляр на хартиен носител и 2 екземпляра на електронен носител;

2. Информацията относно обществения интерес по смисъла на чл.6, ал.9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Загл. изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г., в т.ч. становища на съответната община/район/кметство, получени писмени становища от заинтересувани лица, жалби, възражения или предложения, протоколи от проведени срещи, друго.

3. Оценка по чл. 99а от ЗООС (в случаите по чл. 118, ал.2 от ЗООС) - 1 екземпляр на хартиен носител и 2 екземпляра на електронен носител;

4. Документ за платена такса в размер на 500 лв. съгласно чл. 1, ал. 5, т.1 и чл. 22, ал. 2 и чл.30, ал.1. от Тарифа за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите /Приета с ПМС № 136 от 13.05.2011 г., обн., ДВ, бр. 39 от 20.05.2011 г., в сила от 20.05.2011 г., изм. и доп., бр. 73 от 25.09.2012 г., в сила от 25.09.2012 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г./ и съгласно чл. 10, ал. 2, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони. Таксата се заплаща по банков път по Банкова сметка на РИОСВ-Бургас в Общинска банка Бургас: BIC-SOMBBGSF ПО БАНКОВА СМЕТКА: BG28SOMB91303137007401. Във вносната бележка следва да се упомене постановлението, съответния член и името на фирмата и/или физическото лице, поземления имот, землище, местност.

Дата:.....

Възложител:.....

/име,подпис/

Възложителят е задължен да осигури еднаквост на съдържанието на хартиения и в електронния носител на информацията, представена по ал. 1, и на оценката по ал. 2, като при установено несъответствие компетентният орган взема предвид хартиения носител.